

# **CONVENI DE COL.LABORACIÓ ENTRE INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA, TURISME DE BARCELONA I L'AGÈNCIA CATALANA DE TURISME PER A LA IMPLANTACIÓ DE DOS PUNTS D'INFORMACIÓ TURÍSTICA A LES TERMINALS 1 I 2 DE L'AEROPORT (L9 Sud)**

BARCELONA, 02 de juny de 2016.

## **REUNITS**

D'una part, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en davant Ifercat, amb domicili social a Barcelona, al carrer Dels Vergós núm. 36-42, CP 08017. Està representat en aquest acte per el senyor Ricard Font i Hereu, i de conformitat amb les facultats atribuïdes pel Decret 34/2012, de 27 de març pel qual es modifiquen els Estatuts de Ifercat aprovats mitjançant Decret 308/2006, de 25 de Juliol, així com per l'escriptura de 15 d'Octubre de 2008, atorgada davant el Notari de Barcelona, D. José Luís Perales Sanz, amb el número 2303 del seu protocol.

D'altra part, el consorci Turisme de Barcelona (en endavant TdB), NIF P5890003F, amb domicili social a Barcelona, al passatge de la Concepció, núm. 7, CP 08008. Està representat en aquest acte pel Sr. Jordi William Carnes, en la seva qualitat de director general de l'entitat.

D'altra part, l'Agència Catalana de Turisme, (en endavant ACT), ens públic de la Generalitat de Catalunya regulat per la Llei 15/2007, de 5 de desembre (DOGC núm. 5030 de 17.12.2007) i pel Decret 192/2009 de 9 de desembre, que aprova els seus estatuts (DOGC núm. 5524 de 11.12.2009), i NIF núm. S-0800470-G amb domicili social a Barcelona, Passeig de Gràcia, 105, 3a. planta de 08008-Barcelona. Està representat en aquest acte pel senyor Xavier Espasa i Añoveros, en la seva qualitat de director general de l'entitat.

## **MANIFESTEN**

- I. Que Ifercat, regulat per la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i pel Decret 34/2012, de 27 de març pel qual es modifiquen els Estatuts d'Ifercat aprovats mitjançant Decret 308/2006, de 25 de juliol, és un ens públic que té personalitat jurídica pròpia i autonomia administrativa, econòmica i financera, un patrimoni propi i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats; i està adscrit al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

- II. Que Ifercat, en la seva condició d'ens administrador de les infraestructures ferroviàries d'acord amb la Llei esmentada, té per objecte, entre d'altres, conservar, gestionar i administrar les infraestructures ferroviàries que li adscriu el Govern de la Generalitat de Catalunya. Tanmateix, la Llei 4/2006 de 31 de març i el Decret 34/2012, de 27 de març abans esmentats, estableixen que correspon a Ifercat la facultat de signar convenis que tinguin relació directa o indirecta amb el seu objecte
- III. Que el Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant Acord adoptat en la sessió de 10 de juny de 2003, atribueix a Ifercat el caràcter d'administrador la Línia 9 del Metro de Barcelona.
- IV. Que TdB disposa d'una completa xarxa d'oficines i punts d'informació turística al servei dels visitants, amb una àmplia oferta de productes i serveis que ajuden a descobrir la ciutat, i on es proporciona informació turística i cultural de Barcelona en diferents idiomes, distribució i venda de productes turístics.
- V. Que ACT disposa d'una completa xarxa d'oficines i punts d'informació turística al servei dels visitants, amb una àmplia oferta de productes i serveis que ajuden a descobrir la ciutat, i on es proporciona informació turística i cultural de Barcelona en diferents idiomes, distribució i venda de productes turístics.
- VI. Que com a conseqüència de la posada en servei de la Línia 9 del Metro a l'Aeroport de Barcelona, Terminals 1 i 2, TdB i ACT han valorat l'oportunitat i conveniència d'implantar Punts d'Informació Turística en els espais de la Línia 9 del Metro, amb les funcions pròpies d'aquests i amb la finalitat de millorar l'experiència-viatge del client.
- VII. Que és per això que les parts, de comú acord, han decidit formalitzar en aquest acte un Conveni de col·laboració per a la implantació i funcionament de dos Punts d'Informació Turística als espais de la Línia 9 del Metro de l'Aeroport de Barcelona, el qual s'ha de regir pels següents

## PACTES

### **PRIMER.- Objecte i finalitat del Conveni**

L'objecte del Conveni és atorgar una autorització per part d'Ifercat a favor de TdB i ACT per a la ocupació de dos espais a les estacions de la Línia 9 del Metro ubicades a les Terminals 1 i 2, respectivament, de l'Aeroport de Barcelona, a fi i efecte d'implementar i posar en servei dos Punts d'Informació Turística, quina ubicació i característiques s'identifiquen en el plànol adjunt com Annex 1 al present Conveni.

## **SEGON.- Funcions dels Punts d'Informació Turística de TdB i ACT**

Els Punts d'Informació Turística tindran las funcions que els són pròpies pel que fa a la informació i venda de productes turístics de la ciutat de Barcelona i a la mobilitat, en general i al transport públic, en particular, bo i atenent a l'específica ubicació.

## **TERCER.- Característiques dels Punts d'Informació Turística**

Els Punts d'Informació Turística s'instal·laran a les ubicacions i complint les característiques que es detallen a l'Annex 1 d'aquest Conveni.

Els Punts Turístics funcionaran de forma ininterrompuda, de 8 a 22 hores, els 365 dies de l'any. Aquest horari es veurà modificat per adaptar-se a esdeveniments especials i dates assenyalades que es pactin prèviament per ambdues parts.

## **QUART.- Prestacions a càrrec d'Ifercat**

Permetre la ocupació per part de TdB i ACT dels espais de les estacions de L9 Sud ubicades a les Terminals 1 i 2 de l'Aeroport de Barcelona, així com el subministrament elèctric i connexions de veu i dades necessàries per a un idoni desenvolupament i funcionament dels locals.

## **CINQUÈ.- Prestacions a càrrec de TdB i ACT**

- Les obres necessàries per condicionar els espais on s'ubicaran els Punts d'Informació Turística.
- Dotar els locals d'ordinadors, impressores, materials, TPV i, en general, de tots els equips necessaris per al funcionament dels locals.
- Dotar i finançar el pressupost derivat del cost del personal del Punts d'Informació Turística, i gestió de la plantilla.
- Proporcionar el personal necessari durant el període de proves de la nova línia (marxa en blanc) en què es faran els simulacres de funcionament real de totes les infraestructures i sistemes
- Garantir la suficient flexibilitat de l'horari d'atenció al públic i dimensionament del personal, en cas d'esdeveniments especials i en dates assenyalades que prèviament en pactin entre ambdues parts.
- Assumir els costos de manteniment i neteja d'ambdues instal·lacions.

## **SISÈ.- Responsabilitat**

Cadascuna de les parts serà responsable front l'altra i/o front a tercers, per els danys i perjudicis que es poguessin ocasionar com a conseqüència de tant de l'activitat pròpia de cada part com per l'incompliment de les obligacions assumides en el present Conveni.

### **SETÈ.- Assegurances**

En tant que la activitat a desenvolupar per TdB i ACT es realitza en espais cedits per AENA a l'fercat, és requeriment exprés d'AENA que TdB i ACT disposi d'una assegurança de Responsabilitat Civil General amb una cobertura mínima per sinistre de 600.000 euros o bé 1.200.000 euros per sinistre i any que inclogui tant a l'fercat com a AENA, com assegurats addicionals sense perdre la condició de tercers. L'assegurança haurà d'incloure la cobertura de Responsabilitat Patronal pels danys personals ocasionats als propis empleats en relació als treballs desenvolupats en les instal·lacions de l'aeroport, amb un límit d'indemnització per víctima de 150.000 euros.

### **VUITÈ.- Vigència**

Aquest conveni tindrà una durada inicial d'un any, comptant des de la seva signatura, i serà prorrogable per un any més mitjançant mutu acord de les parts, adoptat abans que transcorri el termini inicial.

### **NOVÈ.- Causes d'extinció**

El present Conveni s'extingirà, a més de per la finalització del mateix, per qualsevol de les causes següents:

- a) Per mutu acord de les parts signants del mateix que s'instrumentarà per escrit.
- b) Per impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de dur a terme les actuacions que en constitueixen el seu objecte.
- c) Per incompliment manifest de les seves clàusules.
- d) Per revocació unilateral d'Ifercat quan concorrin raons d'interès públic, sense generar cap dret d'indemnització.

### **DESE.- Jurisdicció**

La interpretació del present Conveni serà de resolta de mutu acord, i en defecte d'aquest i de qualsevol altra conflicte que es pogués sorgir del present Conveni dites qüestions restaran sotmeses a la Jurisdicció Contenciosa-administrativa, essent competents els Jutjats i Tribunals de Barcelona.

I perquè així consti, és signat aquest conveni per ambdues parts en triplicat exemplar i un sòl efecte en el lloc i data dalt expressats.

IFERCAT

AGENCIA CATALANA DE TURISME

TURISME DE BARCELONA



